Les bateaux de croisière, sont-ils néfastes pour l'environnement ?

La Catalogne est réputée pour être une région très visitée d'Espagne. Aujourd'hui, nous allons parler de la pollution produite par les bateaux de croisières, aussi appelés "Les Monstres des Mers".

Nous avons eu la chance de pouvoir interviewer un employé du port de Barcelone. Il s'appelle Joaquim Cortés et il travaille dans la section environnement, au port de Barcelone. Nous lui avons posé des questions concernant l'environnement ainsi que la fréquentation du port.

Les bateaux de croisières utilisent du fioul lourd, qui est très polluant. Au port de Barcelone, il y environ 780 visites de bateaux de croisières faites par 130 bateaux différents. La plus grande concentration de ces bateaux se fait en mai et en octobre, ce qui produit beaucoup plus de pollution que le reste de l'année. Si on se concentre sur l'activité portuaire, on sait qu'il y a 5000 tonnes d'oxyde d'azote qui sont émises chaque années, 4500 tonnes correspondent à l'activité des bateaux et environ 500 tonnes d'oxyde sont issus des croisières.

Nous lui avons demandé quels sont les changements que le port a prévu de faire et quelles modifications il aimerait faire. En ce qui concerne le port, deux mesures sont prévues à l'avenir qui permettront de réduire les émissions des navires: le port compte remplacer le gazole (qui est actuellement du fioul lourd) par du gaz naturel et brancher les bateaux à une alimentation électrique depuis le sol.

Une autre question que nous lui avons demandé est s'il pense que ces ces navires peuvent continuer à polluer autant qu'ils le font maintenant pendant longtemps sans qu'ils fassent de lourdes conséquences pour l'environnement. Il nous a dit que dans 5 ans, les émissions seront réduites de manière significative et que dans 10 ans, la réduction sera proportionnellement beaucoup plus importante.



Interview

1. Combien de bateaux de croisières chaque année passent par le port de Barcelone?

Chaque année, nous recevons environ 780 visites de bateaux de croisière effectuées par 130 navires différents. Ceux qui nous rendent visite plus souvent viennent 50 fois et il y en a 40 qui ne viennent qu'une fois par an.

2. Y a-t-il une saison spécifique où davantage de bateaux de croisières entrent et sortent?

Nous organisons des visites en croisière toute l'année, mais la plus forte concentration se situe entre mai et octobre.

3. Quelles sont les dimensions de ces navires?

Longueur maximale 330 m, longueur minimale 66m, longueur moyenne 270 m Manoeuvre maximale 50 m, poignée minimale 11 m, tuyau moyen 33 m)

4. Savez-vous combien de déchets chaque navire rejette? Je n'ai pas cette information.

5. Savez-vous pourquoi ces navires polluent autant?

Devrions-nous clarifier la question pour préciser ce que "autant" veut dire? Sans entamer de discussions approfondies sur le niveau de pollution engendrée par différentes activités humaines et en se concentrant uniquement sur l'activité portuaire, 5 000 tonnes d'oxydes d'azote (NOx) sont émises chaque année, dont 4 500 tonnes correspondent à l'activité de bateaux. Les croisières sont responsables de l'émission d'environ 500 tonnes de ces 4 500 tonnes, ce qui en fait un pourcentage relativement faible par rapport au total.

6. Savez-vous si des changements sont prévus pour réduire cette pollution? Deux mesures visent principalement à réduire les émissions des navires: remplacer le gazole par du gaz naturel et les brancher à l'alimentation électrique depuis le sol.

7. Quelle modification feriez-vous?

Les deux mesures proposées ci-dessus sont bénéfiques pour la réduction des émissions et sont promues par le port de Barcelone.

8. Pensez-vous que ces navires peuvent continuer à polluer autant qu'ils le font maintenant pendant longtemps sans qu'ils fassent de lourdes conséquences pour l'environnement?

Il est à prévoir que dans 5 ans, les émissions seront réduites de manière significative et que dans 10 ans, la réduction sera proportionnellement beaucoup plus importante.

