Comment gère-t-on la pollution au Port de Sitges?

Le Port de Sitges Aiguadolç est un port sportif de la côte catalane construit en 1974. Dans ses installations il existe la partie maritime (bateaux, etc.) et la partie terrestre, c'est à dire bars, restaurants, boutiques, même une discothèque. Ce port compte aussi avec un village de marins et un ressort (un hôtel) pour que les habitants et les touristes puissent se loger.

Nous avons interviewé le directeur du Port de Sitges, Xavier Cuyàs pour pouvoir approfondir nos connaissances sur la pollution et comment elle est contrôlée par le port. Nous lui avons posé plusieurs questions en catalan, que nous allons traduire au français.

À quelle époque de l'année y a-t'il le plus de visitants au port ?

« Au Port de Sitges, comme dans la majorité des ports du littoral catalan, l'année se divise en deux parties. Une partie est le printemps et surtout l'été où se réalisent beaucoup d'activités aquatiques comme la navigation, le jet ski, le kayak etc. Pendant cette saison il y a aussi un grand nombre de visitants du port qui achètent des souvenirs ou vont dans des restaurants ou bars. Toutes ces activités se font plus souvent en été à cause de la température plus chaude, et elles dépendent du soleil. S'il y a beaucoup de soleil, les visitants ont tendance à venir, par contre, s'il pleut, il y aura très peu de visitants. L'autre moitié de l'année, en automne et hiver, est plutôt dédiée à la réparation de bateaux, repeinte des coques, etc. Un autre facteur qui détermine le nombre de visitants est le jour de la semaine. De lundi à vendredi il y a moins de visitants, or le samedi et le dimanche représentent un 60-70% de l'activité du port. »

Quelles activités se réalisent au Port de Sitges ?

« Les activités qui se réalisent dans ce port peuvent se diviser en quatre ou cinq secteurs. Le premier est l'activité nautique comme la navigation (à voile ou à moteur), la pêche sportive, les régates, la voile légère, le kayak, le jet ski et la location de petits bateaux à moteur. Au cours de l'année se réalisent aussi des activités ludiques et culturelles comme un concours de peinture, photographie, lecture, et cette année s'inaugure un concours d'art urbain. Ensuite, nous pouvons distinguer les activités de la ville de Sitges qui ont un impact sur le port comme le rally de voitures de l'époque, le 'Festival de Cinema Fantàstic' international et l'activité la plus connue est 'Els Concerts de Mitjanit'. Ceci

consiste à organiser des concerts les vendredis et samedis la nuit pendant les mois de juillet et août. Ces concerts sont gratuits et ouverts au public. »

Quel est l'impact environnemental de ces activités ?

« L'impact environnemental, contre lequel le Port de Sitges est en train de combattre depuis plusieurs années, de ces activités est l'impact écologique du carburant des bateaux à moteur tant dans l'atmosphère comme dans l'eau (ceci n'arrive pas souvent). Ensuite, la pollution lumineuse, qui est en train d'essayer de la faire diminuer en remplaçant les vielles ampoules par des DEL qui consomment moins d'énergie, et en essayant d'utiliser des lumières chaudes qui n'éclairent pas autant et qui ne soient pas orientées vers le ciel. La pollution acoustique, c'est-à-dire le bruit des activités qui se réalisent dans le port. Puis la pollution qui dérive des déchets qui peuvent être organiques, les classiques (verre, carton, plastique, etc.) et les déchets dangereux produits par la propre activité maritime comme la peinture, les dissolvants, les huiles, etc. »

Quelle(s) solution(s) pouvez-vous nous proposer ?

« Puisqu'au Port d'Aiguadolç nous sommes très sensibles avec ces thèmes-là, et nous sommes compromis avec les distinctions que nous avons (comme le drapeau bleu, de la qualité des plages) comporte être tout le temps en évoluant pour améliorer et réduire nos émissions de gaz polluants. Une première solution est remplacer les véhicules à combustible par des voitures électriques, ce que l'on a déjà mis en marche. Une autre solution est de remplacer des ampoules conventionnelles par des DEL qui consomment un 25-30% moins. Il est aussi important de faire le tri sélectif pour rigoureusement et insister pour que tout le monde le face dans ses locaux, établissements et dans leur logement et bateau. Une autre mesure est instruire le personnel du port pour qu'ils sachent comment traiter ce thème et comment utiliser correctement les installations fournies par le port. Et comme exemple, la dernière acquisition du Port de Sitges qui est une barrière d'antipollution et de protection à l'entrée du canal. C'est le troisième port de toute la Catalogne qui a réussi à avoir cet appareil qui permet de fermer les eaux du port lors d'un déversement de carburant d'un bateau ou de la station de service pour éviter qu'elle sorte du port et contamine les eaux de la mer ou à l'envers, c'est-à-dire protéger le port en cas d'un déversement dans la mer.

En résumant, le Port de Sitges, comme beaucoup d'autres ports dans le monde, a une forte activité qui pollue assez, donc il faudrait essayer de suivre leur exemple et de faire tout le possible pour réduire au maximum la pollution des mers car sinon, elle deviendra inutilisable. Il faut vraiment que l'on veille à la pollution des mers, car c'est un thème très délicat. Il faut prendre soin de la mer car elle est une source d'eau, d'alimentation, mais surtout une grande et très importante partie de notre écosystème